



ENATA A CHOISI LES RÉSINES ÉPOXY DE SICOMIN POUR LE BATEAU FOILER HAUTE PERFORMANCE

Le FOILER ENATA est une évolution radicale dans la conception de bateaux moteur avec son système unique d'Hydro-foiling faisant décoller le bateau sans effort à 1.5 m au-dessus des vagues. Stable et fluide en vol, ENATA a conçu le FOILER pour offrir le confort d'un yacht de luxe avec la performance et la maniabilité d'une voiture de sport. SICOMIN a travaillé avec ENATA depuis 2016 et a été le choix naturel quand est venue la sélection des résines époxy pour le projet.

Le FOILER regroupe plusieurs innovations le distinguant des autres bateaux moteur de cette catégorie avec en particulier un design extérieur élégant digne du prochain James Bond!

Ses quatre foils brevetés permettent à la coque de voler 1,5 m au-dessus de l'eau, procurant une conduite confortable à toute vitesse et permettant au FOILER de prendre des virages à plat et rapides, comme nous pouvons nous y attendre avec un supercar sur la route. Les foils entièrement rétractables, qui n'impactent pas l'espace de vie à bord, offrent également des options pour une conduite plus « conventionnelle » en rentrant les foils sur simple toucher d'un bouton de commande ; avec les foils rétractés à quai, le soin et l'entretien du bateau sont simples.

Le système de propulsion comprend deux moteurs hybrides diesel / électrique de 300 CV, fonctionnant avec des torpilles électriques customisées, offrant différentes options de configuration du carburant lors de la conduite, et travaillant avec les foils pour fournir une portance très importante jusqu'à 40 nœuds et dans des conditions météorologiques variables.

La philosophie d'ENATA se caractérise par une performance élevée dans toutes leurs applications - des conceptions aérospatiales primées au championnat du monde aux kite-board à foils sans oublier les projets architecturaux - les conceptions reposent sur une technologie des matériaux composites avancée. Le choix de construction évident pour le FOILER était la fibre de carbone en infusion



résine époxyde. La fibre de carbone offre une résistance et une rigidité élevées, particulièrement requises pour les foils, et permet de construire une coque plus légère facilitant le décollage complet avec le système de propulsion hybride. Cette performance ne serait pas possible avec une structure en verre E plus lourde. ENATA a choisi les systèmes avancés d'infusion et de stratification au contact sous vide haut module époxy de Sicomin pour la coque et la structure du Foiler, en combinant d'excellentes performances mécaniques et une mise en œuvre optimisées. La résine époxy est nettement plus résistante que les autres types de résines, présente une bonne résistance à la fatigue et une excellente durabilité et a fait ses preuves lorsqu'elle est utilisée en infusion fibre de carbone dans des structures très chargées comme la FOILER.

Le système époxyde SR8100 de Sicomin a été utilisé, spécialement formulé pour les procédés de transfert de résine tels que l'injection ou l'infusion. Le système

présente une très faible viscosité à température ambiante et peut être utilisé avec différents durcisseurs pour le moulage de petites ou de grandes pièces, avec un temps de démoulage rapide. En outre, la certification Germanischer Lloyd pour le système de résine SR8100 a permis à ENATA de valider davantage la qualité et la cohérence des produits Sicomin.

« Au cours des dernières années, nous avons travaillé avec Sicomin sur divers projets et nous avons confiance dans les produits de haute qualité qu'ils fournissent », explique Sylvain Vieujot, fondateur d'ENATA. « Notre production de planches de kite, par exemple, utilise les résines biosourcées de Sicomin et nous utilisons leurs divers systèmes d'infusion et de stratification au contact sous-vide dans nos projets aéronautiques, industriels et architecturaux. ENATA a réuni une équipe de personnes ayant une vaste expérience dans les structures composites avancées, et nous apprécions le soutien d'une société hautement technique et réactive comme Sicomin. Leurs produits standard ne manquent jamais de répondre à nos attentes et nous savons que nous pouvons travailler avec eux pour fournir des produits customisés en cas de besoin. »

Sicomin travaille dans l'industrie maritime depuis plus de 30 ans, avec une gamme impressionnante de systèmes époxydes disponibles pour de nombreuses applications comme l'infusion, RTM, pultrusion, pré imprégnation; systèmes moussants ainsi que des produits pour la coulée, le collage et le revêtement.

Photos © ENATA