

Sicomin s'associe avec Skaw Sailing et SHORETEAM pour le SKAW (A) Le premier scow à foils au monde construit avec des résines durables GreenPoxy

Sicomin, France, le 18 novembre 2024 : - Sicomin, leader mondial des systèmes époxy biosourcés avancés, est ravi d'annoncer sa dernière collaboration avec Skaw Sailing et SHORETEAM pour le révolutionnaire voilier de croisière à foils SKAW (A). Construit par SHORETEAM et conçu par Benoit Marie et Clément Bercault, le SKAW (A) est un scow monocoque innovant qui combine un design à foils haute performance et un impact environnemental réduit grâce aux résines GreenPoxy® de Sicomin.

Le SKAW (A) représente le tout premier voilier de croisière scow à foils, conçu pour une vitesse optimale, une manœuvrabilité accrue et une écoresponsabilité exemplaire. Le navire exploite la gamme GreenPoxy de Sicomin pour établir de nouveaux standards en matière de performance durable. Cette solution époxy biosourcée innovante offre des propriétés mécaniques de pointe tout en réduisant considérablement l'empreinte carbone par rapport aux résines traditionnelles à base de pétrole.

Le SKAW (A) sera construit à l'aide des solutions GreenPoxy à haut module de Sicomin, incluant le SR InfuGreen 171 pour l'infusion des pièces de grande taille et le SR GreenPoxy 170 pour le laminage manuel et le collage des structures secondaires. Ces deux résines garantissent la solidité, la durabilité et la qualité essentielles à un design de yacht haute performance, permettant à SHORETEAM d'atteindre le déplacement ultra-léger de 5000 kg et les performances mécaniques avancées nécessaires pour un foiling optimal.



“Notre objectif était de concevoir un yacht alliant performance exceptionnelle et responsabilité environnementale », a déclaré Benoit Marie, fondateur de Skaw Sailing. “Grâce à la technologie GreenPoxy de Sicomin et au savoir-faire expert de SHORETEAM, nous avons réalisé un yacht léger, solide et durable qui repousse les limites de la technologie des foils pour la croisière.”

Les produits GreenPoxy de Sicomin, spécialement formulés pour des applications exigeantes comme le foiling marin, offrent des propriétés mécaniques améliorées, notamment en termes de résistance et de durabilité, ce qui en fait le choix idéal pour le SKAW (A).

“Nos solutions SR InfuGreen 171 et SR GreenPoxy 170 étaient parfaitement adaptées à ce projet ambitieux », a ajouté Tom Kerriou, de Sicomin. “Nous sommes ravis de voir nos solutions époxy durables GreenPoxy contribuer au succès de ce design et nous avons hâte de soutenir Skaw Sailing et SHORETEAM dans la réalisation de ce yacht innovant.

Contact Presse

100% Marketing

sam@100percentmarketing.com

+971509766138